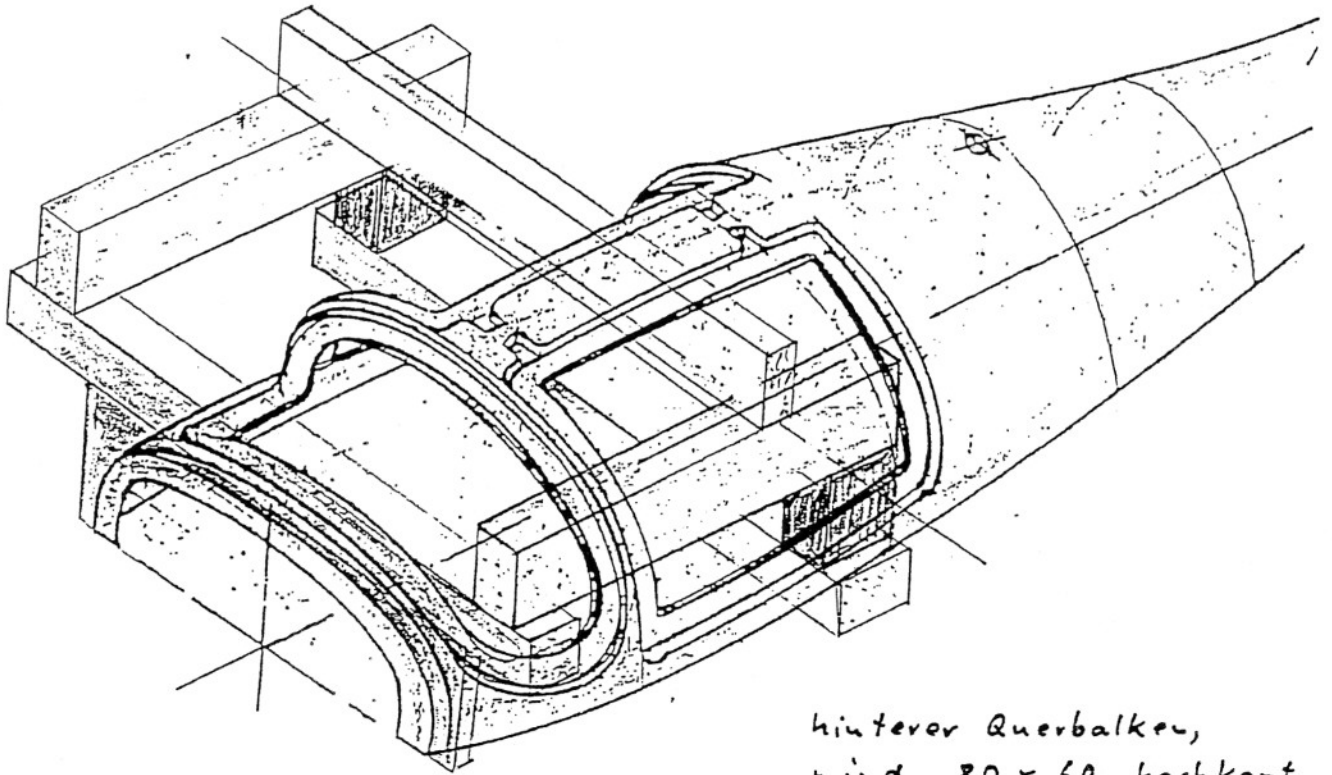


Krafteinleitungsgestell EUROPA (Beispiel)

Wippenbalken, mind. 80x60, Hochkant

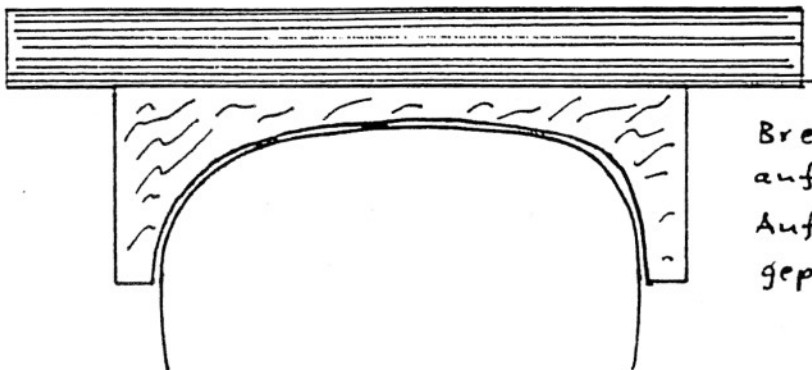


hinterer Querbalken,  
mind. 80x60, Hochkant

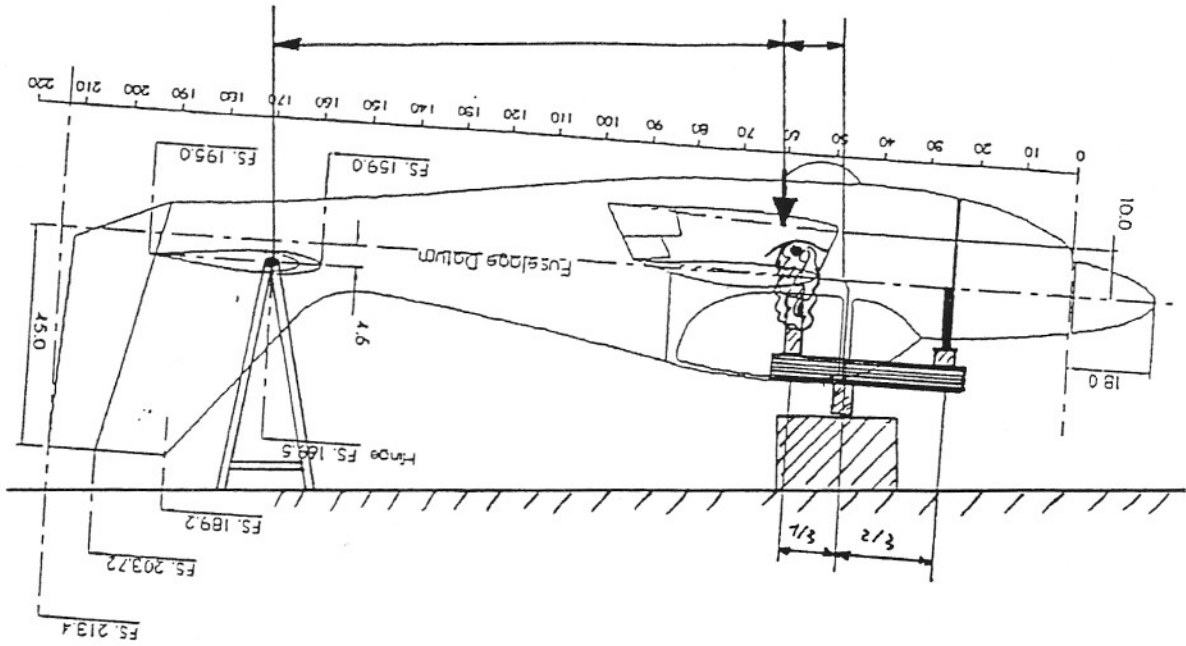
Längsbalken,  
mind. 80x60, Hochkant

Krafteinleitung Brandschott

vorderer Querbalken,  
mind. 60mm x 40mm  
hochkant



Brett 25-30 dick,  
auf Kontur geschnitten,  
Auflage druckfest  
gepolstert

Versuchsaufbau EUROPA (Beispiel)

Lastaufteilung zwischen Sitzen und Brandspant:

$$\frac{2}{3} : \frac{1}{3}$$

Lastaufteilung zwischen Gesamtauflage und Höhenleitwerk:

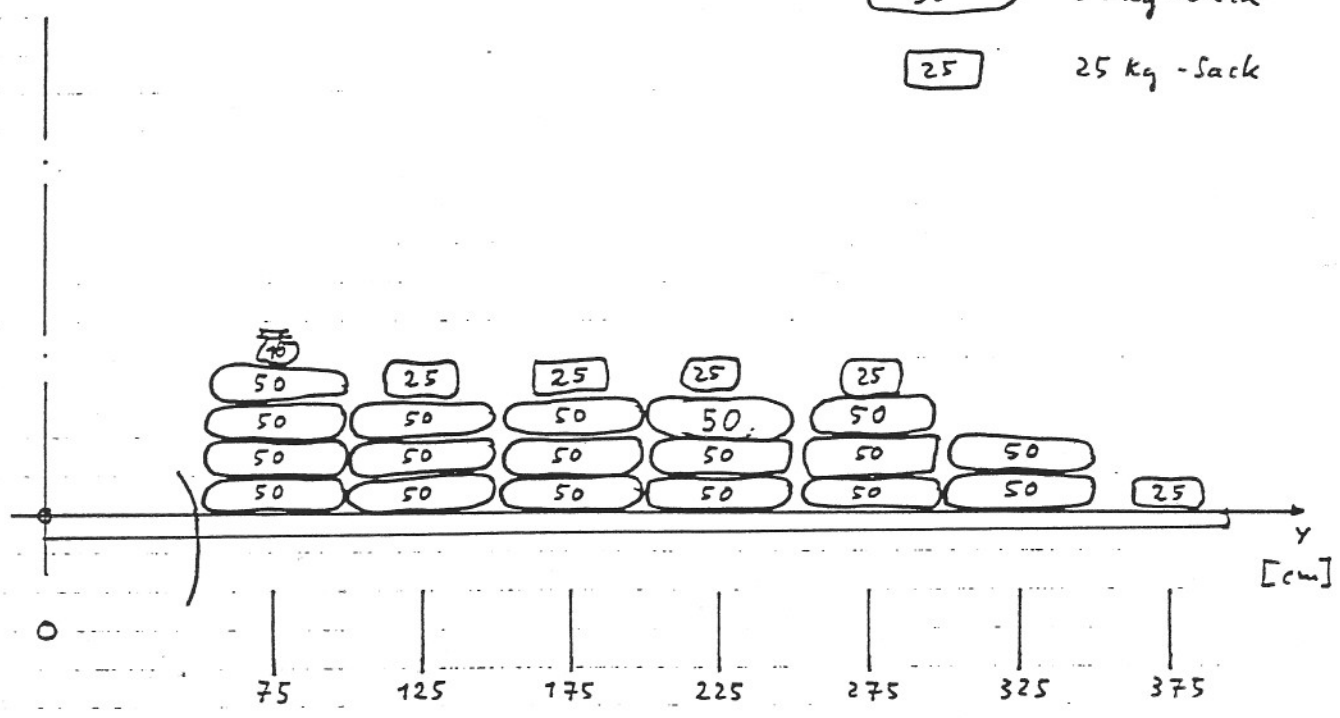
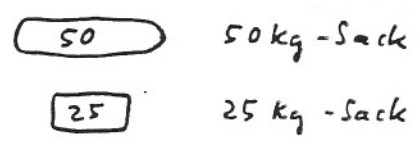
$$\text{zwischen } \frac{9}{10} : \frac{1}{10} \text{ und } \frac{4}{5} : \frac{1}{5}$$

(ergibt sich automatisch und ist nicht kritisch.)

Das Verhältnis sollte aber am tatsächlichen Aufbau vermessen werden. Achtung: maximale Höhenleitwerkslast 320 kg !)

Belastungsversuch mit sicherer Last

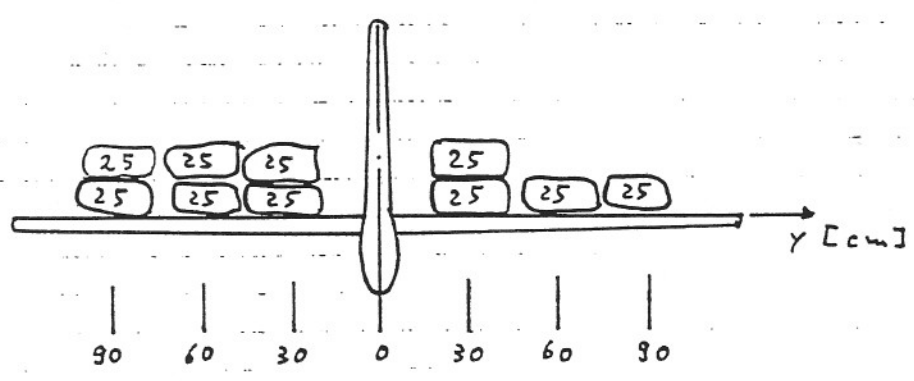
Flügel EUROPA



Gesamtlast  $Q/q = 1035 \text{ kg / Seite}$

Wurzelbiegemoment  $M_b = 19410 \text{ Nm}$

Höhenleitwerk unsymmetrisch EUROPA



Gesamtlast  $150 \text{ kg} / 100 \text{ kg}$

Differenzmoment  $M_T = 368 \text{ Nm}$

SUGGESTED SUPPORT POSITIONS

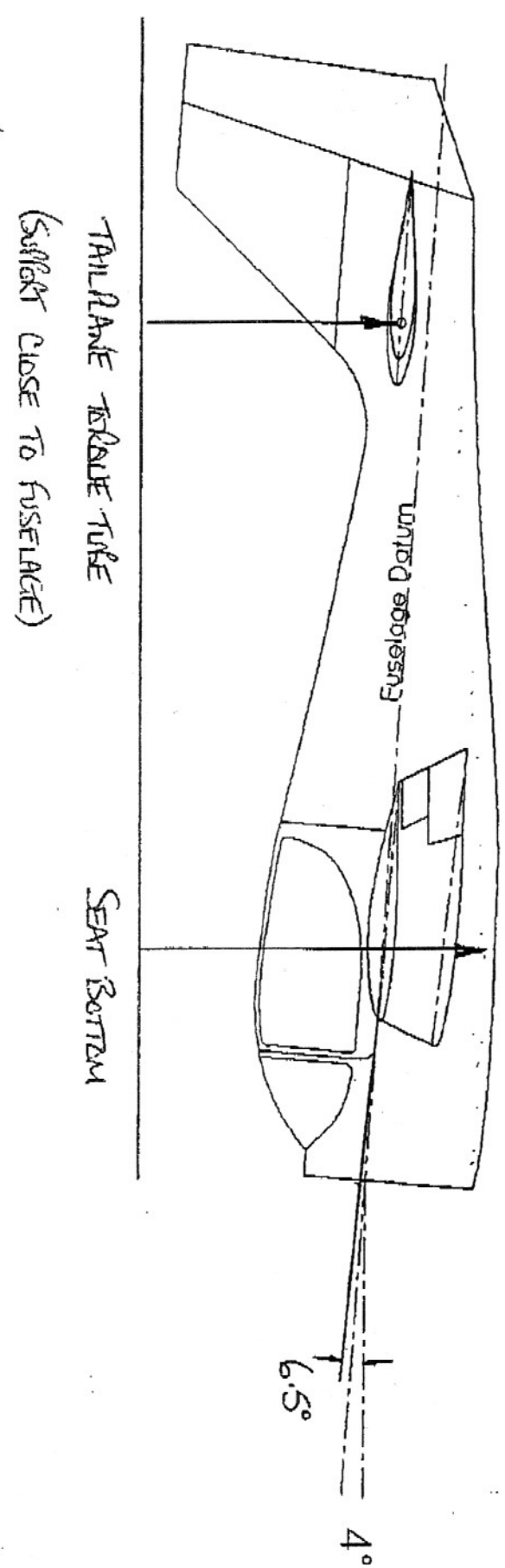


Figure 1

| INCHES " | MM    |
|----------|-------|
| 31       | 787,4 |
| 50       | 1270  |
| 70       | 1778  |
| 90       | 2286  |
| 110      | 2794  |
| 130      | 3302  |
| 145      | 3683  |

INCHES FROM  
CENTRE LINE

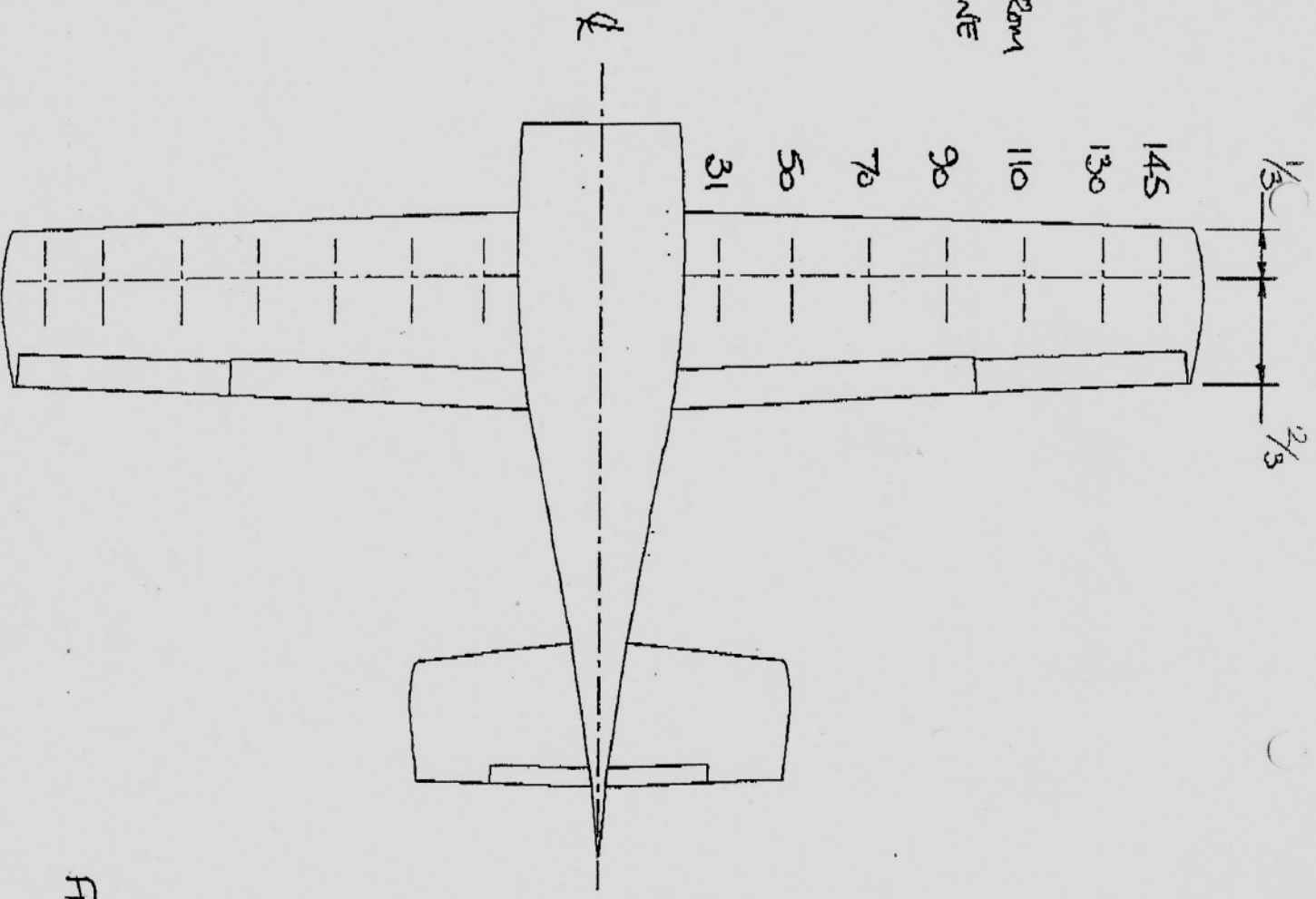


FIGURE 2

FOAM SUPPORT FOR WEIGHTS  
TO HELP PREVENT THEM  
SLIPPING OFF THE WING

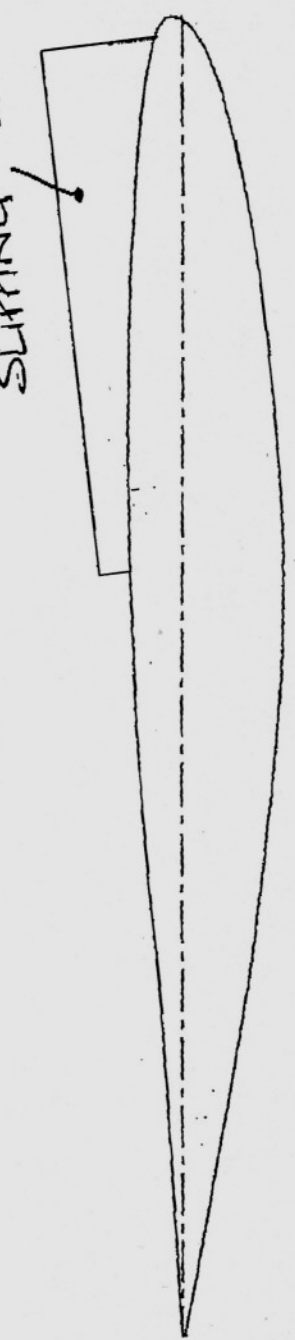


FIGURE 3

PROVIDE SAFETY SUPPORTS  
BELOW THE WING TIPS BEFORE EACH  
LOAD INCREASE

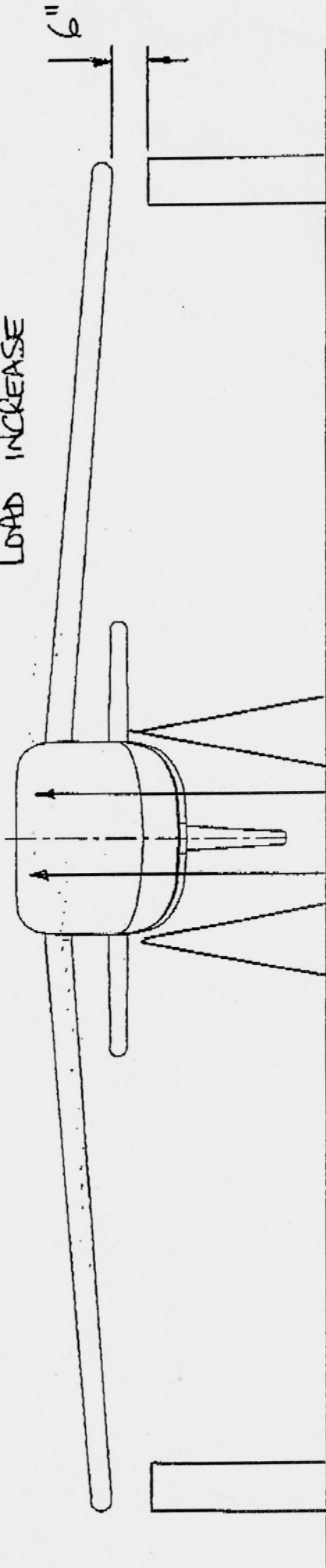


FIGURE 4